



Everett Link Extension (에버렛 링크 확장)

자주 묻는 질문

절차 및 일정

최근 재정적 어려움이 Everett Link에 어떤 영향을 미치고 있습니까?

Sound Transit은 대중교통 확장 프로젝트의 실행 및 운영이 재정적으로 가능한 범위 내에 있도록 보장하기 위해 2026년 5월에 ST3 시스템 계획을 개선하였습니다. Everett Link Extension(에버렛 링크 확장) 개선의 주 요소는:

- Everett Link Extension은 기획, 설계 및 건설 자금이 완전히 확보된 상태를 유지하고 있습니다. 두 단계(2037년 및 2041년)에 걸쳐 건설 및 개통될 예정입니다.
- 북부 관리시설 역시 자금이 완전히 확보되었습니다. 경전철 확장보다 앞선 2034년에 개통될 예정입니다.
- ST3 시스템 계획 전반에 걸친 주차 시설(Mariner 및 Everett Station 포함) 건설은 추가 자금 자원이 확보될 때까지 연기됩니다. 주차 관련 사항은 Environmental Impact Statement(환경 영향 평가서)에서 계속 검토될 것입니다.
- 설계가 진행됨에 따라, 프로젝트 팀은 프로젝트를 적절한 비용으로, 기한 내에 실행할 방안을 지속적으로 모색하고 있습니다. 이는 고가 노선을 지상레벨로 이동하거나 역의 설계를 수정하는 것과 같은 잠재적 설계 보완 작업으로 이어집니다.

자세한 내용은 soundtransit.org/affordability 을 방문해 주십시오.

Everett Link Extension(에버렛 링크 확장)

Lynnwood City Center Station에서 SW Everett Industrial Center Station 까지의 경전철의 운행 서비스 개시는 현재 2037 년으로 예정되어 있으며, 최북단에 위치한 역 두 군데 (SR 526/ Evergreen 및 Everett Station)는 2041년에 개시될 예정입니다. SR 99/Airport Road에 계획된 역은 여전히 보류 상태로 확인됩니다. 환경 검토 자금은 조달되었으나, 최종 설계 및 시공을 위한 자금은 지원되지 않았기 때문입니다.

Sound Transit은 이러한 프로젝트를 완료하는 데 왜 이렇게 오래 걸리나요?

Everett Link Extension과 같은 경전철 프로젝트는 기획, 설계 및 건설에 12-17년 정도의 시간이 소요됩니다. 기획에서 시작하여 개통에 이르기까지 수많은 작업들이 완료되어야 합니다. 여기에는 대중의 의견 수렴, 지역 사회와의 협력, 환경 영향 검토, 지방 자치 관할권과의 협업, 지리 및 지질학적 탐사, 인허가 절차 마무리, 부지 매입, 건설 및 안전성 시험 시행 등이 포함됩니다. 프로젝트 일정에 대한 자세한 내용은 soundtransit.org/everettlink.

프로젝트의 현 상황은 어떤가요? 언제쯤 더 많은 것을 알 수 있나요?

현재 프로젝트는 환경 검토 단계에 있으며, 이는 2028년까지 이어질 것으로 보입니다. 이 단계에서 저희는 프로젝트 구역 전체의 기존 상태를 검토하고 프로젝트의 잠재적 영향을 평가합니다. 연구 결과는 '환경 영향 평가서(EIS)' 라는 보고서에 게재됩니다. 환경 영향 평가서 초안(Draft EIS)은 2026년 9월에 발행되었습니다.

환경 영향 평가서 초안(Draft EIS) 이후, 최종 환경 영향 평가서(Final EIS)에 들어갈 각 노선, 정거장 및 OMF North(북부 관리시설) 부지에 대한 선호 대안을 선정합니다. 최종 환경영향평가서(Final EIS)가 발행되면 Federal Transit Administration(연방교통국)은 결정 기록(Record of Decision)을 발표할 수 있으며, Sound Transit 이사회는 건설할 프로젝트를 선정하게 됩니다. 이 시점(2028년 초 예상)에 노선과 정거장 및 OMF North(북부 관리시설)의 위치가 확정될 것입니다. 그리고 나면 건설에 착수하기 전에 최종 설계 및 엔지니어링 단계로 이동합니다.

환경 평가 절차(environmental review process)란 무엇입니까?

이 프로젝트에 대한 환경 평가는 환경 영향 평가서(EIS) 준비가 포함됩니다. EIS란 주 및 연방 법률에 따라 프로젝트 대안이 미치는 영향을 파악하여 의사결정에 활용하기 위한 문서입니다. 환경 영향 평가서(EIS)는 프로젝트 대안들이 물리적, 자연적, 인공적 환경에 미칠 수 있는 영향을 탐구하고, 실현 가능한 경우 잠재적 영향을 줄이거나 완화할 방안을 설명합니다. EIS는 두 개의 자료에서 발표됩니다: 환경 영향 평가서 초안 그리고 최종 환경 영향 평가서. 최종 환경영향평가서는 초안 환경영향평가서에 제시된 정보에 대한 실질적인 의견을 반영할 것입니다; 기술적인 오류를 수정하기 위해 필요한 보완 사항을 포함하며, 환경 영향 평가서 초안이 발표된 이후에 알게 된 새로운 관련 정보들도 추가될 것입니다.

참여

왜 지금 참여하는 것이 중요한가요?

Everett Link Extension(에버렛 링크 확장)의 두 단계 개통 시기는 각각 2037년과 2041년이지만, 설계와 건설을 완료하려면 수년이 소요될 것입니다. 이는 내년에 역, 노선 및 OMF North(북부 관리시설)의 위치를 결정하게 될 것임을 의미합니다. 지금 참여하시면 의사 결정 절차에 여러분의 의견이 반영될 수 있습니다.

Everett Link Extension(에버렛 링크 확장) 프로젝트에 대한 의견을 공유하고 프로젝트에 대해 더 알아볼 수 있는 방법은 무엇입니까?

의견 공유는 다음과 같이 여러가지 방법으로 가능합니다:

- 저희 웹사이트 soundtransit.org/everettlink 를 방문하셔서 프로젝트 소식을 확인하시고 참여해 주십시오.
- 궁금한 점, 우려 사항 또는 의견을 이메일로 보내 주십시오: everettlink@soundtransit.org.
- 지역 사회 소통 전문가와 이야기하고 싶으시면 프로젝트 라인 206-370-5533으로 전화 주십시오.

저희는 핵심 프로젝트 이정표가 가까워지거나 중대한 결정을 내리기 전에 더 많은 참여할 방법들을 제공합니다. 저희는 포용적이고 공정하며 유의미한 참여 기회를 창조하기 위해 노력하고 있습니다. 그러한 기회가 있을 때 다양한 소통 창구를 통해서 통지할 예정입니다.

지금까지 어떤 참여 활동을 해 왔나요?

2021년에 프로젝트 계획이 시작된 이래, 저희는 정보를 공유하고 여러분의 의견을 듣기 위해 지속적으로 소통해 왔습니다. 2021년 2월부터 2026년 5월까지 Sound Transit은 다음과 같은 활동을 진행합니다:

- 프로젝트 정보 웹사이트를 7차례 개선 하였습니다.
- 6차례의 공개 의견 수렴 기간 동안 의견을 수집했습니다.
- 7건의 공개 회의를 열었습니다.
- 지역사회에서 여러분을 만나기 위해 53개의 박람회 및 축제, 31개의 홍보 부스 행사를 운영했습니다.
- 다양한 언어로 16회의 형평성 워크숍을 진행했습니다.
- 지역사회 단체 및 일반 시민들과 179회의 회의를 가졌습니다.
- 6천명이 넘는 이메일 구독자 분들께 프로젝트 현황 이메일을 34개 보냈습니다. (소식지 받아보기에 등록하세요!)

지역사회에 미치는 영향

환경 영향 평가서 초안(Draft EIS)에 따르면, 제가 소유한 부동산은 OMF North(북부 관리시설)의 잠재적 노선, 정거장 및 부지와 같은 구역에 있습니다. Sound Transit 이 제 부동산을 매입하거나 사용할지 여부는 언제쯤 알 수 있나요?

현재로서는 아직 저희가 정확히 어떤 부동산을 매입 또는 사용할지 알 수 없습니다. 환경 평가 절차는 환경 영향 평가서(EIS) 초안의 부록 G.2에 열거되어 있으며, 검토 중인 한두가지 대안에 의해 영향을 받을 수 있는 부동산을 식별합니다. 저희는 환경영향평가 초안(Draft EIS)이 발행되기 전인 2026년 7월, 잠재적 영향권에 있는 부동산 소유주들에게 서면으로 통지했습니다. 부동산에 미칠 잠재적 영향에 대한 결정은 최종 환경 영향 평가서(Final EIS)가 발행되고, 결정 기록(Record of Decision)이 발표되며, Sound Transit 이사회가 건설할 프로젝트를 선택한 후에 확정될 것입니다. 이 절차는 2027년 말이나 2028년 초에 완료될 것으로 예상됩니다. 잠재적 부동산 영향에 대한 세부 사항은 soundtransit.org/everettlink-deis 에서 확인하십시오.

Everett Link Extension(에버렛 링크 확장)이 주민의 이주와 젠트리피케이션을 초래하나요?

경전철 프로젝트로 인해, 주민이나 상점들은 직접적으로든, 부동산 매입을 통해서든, 젠트리피케이션(지역 활성화로 주거 및 생활 비용이 올라 원주민과 기존 상인이 타지역으로 나가게 되는 현상)을 통해 간접적으로든 이주하게 될 가능성이 있습니다.

어떤 지역에 경전철이 생기면 자전거길과 보도 인프라의 개선, 대중교통 근교 개발 및 새로운 상점 및 서비스와 같은 다른 변화들도 뒤따라기에, Everett Link Extension(에버렛 링크 확장)은 젠트리피케이션을 초래할 수 있습니다. 이러한 현상이 누적되면 생활비가 증가하고 지역 사회 문화에 변화를 초래할 수 있습니다. 이러한 변화는 세입자 비율이 높은 지역이나 유색인종 지역사회와 같은 특정 지역사회에 더 큰 영향을 미칠 수 있습니다. 저희는 그들의 의견을 경청하고 필요에 부응하는 공정한 참여를 위해 노력하고 있습니다. Sound Transit은 주민 이주를 초래하는 시장의 힘에 대응하기 위한 수단을 갖추고 있으며, 지역 관할권 및 지역사회 단체와 협력하여 다른 이주반대 전략들을 개발하고 실행하고자 합니다.

저희의 목표는 고용량 대중교통과 그에 따른 혜택을 현재의 주민과 기업에게 제공하는 것입니다. 저희는 지역사회의 기존 문화와 역사를 지원하면서도, 예상되는 성장과 미래 사회 구성원의 필요 간에 균형을 맞추는 것을 목표로 하고 있습니다. 복잡하고 어려운 작업이지만 저희는 프로젝트의 잠재적 영향을 더 잘 파악하고 문제를 해결하기 위해 노력할 것입니다.

Everett Link 프로젝트에 보행자, 자전거 및 버스 관련시설이 개선될 기회도 포함되나요?

이 프로젝트는 자전거 이용자와 보행자 및 모든 교통수단 사용자를 위한 편의 시설을 구상 중입니다. 저희는 스쿠터나 휠체어, 자전거 이용자와 보행자들이 안전하고 쉽게 연결될 수 있는 역을 계획, 설계, 건설하고, 조력자들과 협업하여 시스템 접근성을 확장하고자 합니다. 추가로, Everett Link 역 개통에 맞춰 운행 계획을 조정 중인 대중교통 협업 기관들(예: Community Transit, Everett Transit)과 협력하여, 승객들에게 더 다양한 선택지와 원활한 환승 연결을 제공하고자 노력하고 있습니다.

노선, 역 및 북부 관리 시설 (OMF North)

현재 지도에 표시되지 않은 다른 역, 노선 및 OMF North 위치도 검토되었나요?

유권자들이 2016년 시스템 확장을 승인했을 당시, 프로젝트의 대중교통 수단, 대략적인 노선, 정거장 수 및 일반적인 정거장 위치가 계획에 포함되어 있었습니다. 또한 이는 프로젝트의 목적과 필요를 충족할 수 있는 추가 정렬, 역 및 OMF North(북부 관리시설)의 위치와 설계안을 식별하기 위한 출발점이기도 했습니다. 프로젝트의 초기 기획 단계에서 저희는 몇가지 대안을 평가했으며, 대중의 의견과 자문 단체의 도움을 받아 환경 범위 지정 시 공유된 대안들로 범위를 좁힐 수 있었습니다. 범위 지정이 완료되자, Sound Transit 이사회는 환경영향평가서 초안에서 연구할 대안 및 선호 대안들을 식별했습니다. 범위 지정 및 대안 개발 리포트는 [Everett Link 웹사이트](#)에서 검토하실 수 있습니다.

해당 지역에 관리 시설은 왜 필요한가요?

Link 서비스가 새로운 노선과 역으로 확장됨에 따라, Sound Transit 은 많아진 경전철 차량들을 보관하고 정비(예: 열차 청소, 보관 및 유지보수 등)할 관리 시설이 필요합니다. 새로운 관리 시설은 확장된 Link 서비스를 지원하기 위해 전략적인 장소에 위치해야 하며 노선에서 너무 먼 곳에 위치할 수 없습니다. OMF North (북부 관리 시설)은 네 군데의 관리 시설 중 하나입니다. (나머지 세 군데는 Sound Transit 서비스 지역의 중앙, 동부 및 남부 지역에 위치하거나 설립 계획에 있습니다)

Lynnwood에서 Everett까지의 노선 정렬은 왜 5 번 고속도로를 완전히 따라가지 않나요?

저희는 유권자가 승인한 시스템 확장 계획에 부합하는 노선 및 역 위치 대안을 평가하였습니다. SW Everett Industrial Center (에버렛 남서부 산업 단지)와 SR 99 (99번 국도) 및 Airport Road에 역을 설치함으로써, 지역적으로 지정된 Paine Field/Boeing Everett Manufacturing Industrial Center (페인 필드/보잉 에버렛 제조 산업 단지)와 같은 지역 일자리 및 성장 중심지를 연결할 수 있습니다.

일부 이해관계자들과 지역사회 구성원들이 Everett Link Extension 에서 더 많은 대안 노선을 고려해달라고 요청해 왔습니다. 이에 대한 대응으로, 저희는 초기에 I-5 노선과 SR 99/Evergreen Way 노선이라는 두 개의 새로운 정렬을 평가에 포함시켰으며, 2022년 9 월, 선출된 지도부 그룹(ELG)에게 초기 분석 결과를 보고했습니다. ELG는 Paine Field/Boeing Everett Manufacturing Industrial Center 지역 및 인근 사회에 대한 서비스 제공의 중요성 및 시스템 확장 계획의 불일치에 우려를 표현하며, 해당 안을 추가 검토 대상에서 제외하도록 지침을 내렸습니다.

Everett Link가 Paine Field 공항의 여객 터미널과 직접 연결되나요?

Paine Field 공항의 여객 터미널로의 직접 연결을 제공하고 싶지만, 실행 절차가 복잡합니다. 공항 근처에 역과 궤도를 건설하려면 많은 물리적, 기술적 어려움이 따르지만, 저희는 공항에서 최대한 가까운 위치인 SW Everett Industrial Center (남서부 에버렛 산업 단지) 구역을 역 위치로 선정했습니다. Paine Field 공항 여객 터미널은 여러 활주로 사이에 위치해 있기에 직접 연결은 복잡한 문제가 될 것입니다. 어떤 역 위치가 선정되든, SW Everett Industrial Center에 생길 역에는 공항 터미널로 가는 셔틀을 위한 공간이 포함될 것이며, 저희는 주요 목적지로 가는 최상의 연결을 제공하기 위해 협업 기관들과 지속적으로 협력할 것입니다.

Everett Link 역에 추가 주차장이 생기나요?

Everett Link 확장에 대한 환경 평가에는 Mariner 및 Everett Station 의 주차 시설에 대한 검토가 포함됩니다. 그러나 비용을 적정선에서 유지하기 위한 ST3 시스템 계획의 2026년 5월 개정의 일환으로, 추가 자원이 확보될 때까지 주차 시설은 연기되었습니다. 저희는 공공 및 개인의 협력과 주차 공간 공유 등 주차 문제에 대한 자금 조달의 대안들을 탐색하고 있습니다. 그동안, 저희는 역으로의 쉽고 편리한 접근성을 만드는 데 주력하고 있습니다. 대중교통 이용객은 기존 및 신설 시내버스 노선과 Everett, Ash Way, Mariner 역의 기존 park-and-ride(환승 주차장)을 통해 Link를 이용하실 수 있습니다.

궁금한 점이 있으신가요?

저희 지역 사회 소통팀에게 문의하십시오:

206-370-5533 또는 everettlink@soundtransit.org



통역사 800-823-9230

Español Tagalog русский язык
漢語 한국인 日本語 Tiếng viet

401 S. Jackson St., Seattle, WA 98104

800-201-4900 / TTY: 711

이메일: main@soundtransit.org

웹사이트: soundtransit.org

대체 형식으로 된 정보:

800-201-4900 / TTY: 711

이메일: accessibility@soundtransit.org

저희를 팔로우
하세요:

