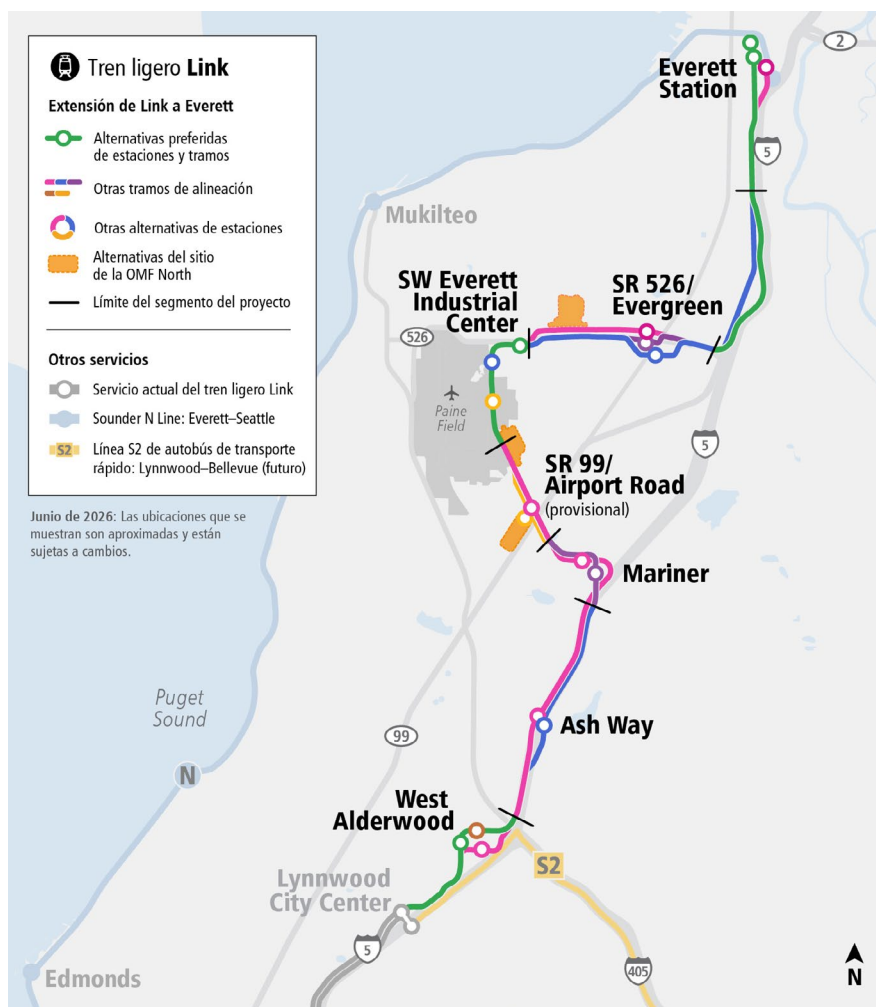




Everett Link Extension

Sobre el proyecto

La Extensión de Everett Link de Sound Transit brindará conexiones rápidas y confiables a zonas residenciales y centros de empleos en toda la región. Planeamos añadir aproximadamente 16 millas de tren ligero y 6 estaciones conectando a los residentes de Snohomish County a la red regional de tren ligero. El proyecto también incluye una Unidad de Operaciones y Mantenimiento, necesaria para el mantenimiento de la flota de trenes que estamos expandiendo.



Estado actual del proyecto: Planificación

Tren ligero para el Snohomish County

La Extensión de Everett Link es una ampliación transformadora del sistema de transporte público que extenderá el servicio de Link light rail hacia el norte desde Lynnwood City Center hasta Everett Station. El proyecto añadirá 16 millas de tren ligero y seis estaciones nuevas conectando a los residentes de Snohomish County a la red regional de tren ligero.

En el proceso de revisión ambiental, estamos contemplando una estación provisional en SR 99/Airport Road en el proceso de planificación, pero la estación no tiene fondos para diseño final y construcción. También estamos considerando estacionamientos en Mariner y Everett Station pero su diseño final y construcción se posponen.

Unidad de Operaciones y Mantenimiento Norte (OMF North)

Este proyecto incluye una OMF North en Snohomish County, que dará atención a las operaciones generales del sistema, con capacidad para recibir, almacenar y dar servicio a una flota de trenes más grande para apoyar las nuevas extensiones de Link. Además de asegurar que los pasajeros puedan viajar con comodidad y seguridad, la OMF brinda empleos altamente calificados, bien pagados y oportunidades de crecimiento económico en el norte del Snohomish County.

Equidad e inclusión

En Sound Transit, nos comprometemos a convertirnos en una organización antirracista y crear las condiciones necesarias para lograr equidad racial tanto en nuestra agencia como en la comunidad en general. Estamos trabajando en planear, construir y operar un transporte público que brinde acceso equitativo a vivienda, educación, y oportunidades de trabajo especialmente para quienes han sido afectados por el racismo institucional y sistemático.

Servicio rápido y frecuente:

- ▶ Everett a Lynnwood City Center en 33 minutos.
- ▶ Everett al centro de Seattle en 60 minutos.
- ▶ Los trenes arribarán a las estaciones cada 4 o 6 minutos durante horas pico y, cada 10 o 15 minutos por las mañanas, tardes y fines de semana.

 soundtransit.org/everettlink

Cronograma del proyecto



Así fue como llegamos a este punto

Entre el año 2021 y junio de 2023, el proyecto estuvo en la fase de desarrollo de alternativas, un periodo de análisis técnico, participación comunitaria y recomendaciones de un grupo de expertos para reducir las alternativas. En base a lo que escuchamos durante esta fase, en junio de 2023, la Junta de Sound Transit eligió las alternativas que se incluirían en el borrador de la Declaración de Impacto Ambiental (Draft EIS). Después desarrollamos diseños conceptuales y preparamos el borrador de la Declaración de Impacto Ambiental (Draft EIS) que se publicó en septiembre de 2026.

Fechas de inicio de servicios

La fecha actual para la inauguración del servicio de tren ligero de Lynnwood City Center Station to SW Everett Industrial Center Station is 2037, y la inauguración de las estaciones que están más al norte (SR 526/Evergreen y Everett Station) en 2041.

Más información: Revisión Ambiental

Actualmente estamos en la fase de revisión ambiental del proyecto, la cual durará hasta el 2028. Durante este periodo analizamos las condiciones actuales del área del proyecto y evaluamos los posibles efectos del proyecto. La Declaración de Impacto Ambiental (EIS) evalúa los efectos potenciales que las alternativas pudieran causar al entorno físico, natural y humano y, explica cómo evitar minimizar o mitigar los posibles efectos adversos cuando sea necesario. Usted puede revisar el borrador de la Declaración de Impacto Ambiental (Draft EIS) que fue publicado en septiembre de 2026.

Después del borrador de la Declaración de Impacto Ambiental (EIS) identificamos la Alternativa Preferida para cada ruta, estación y locación de la OMF North para incluirla en la Declaración de Impacto Ambiental final. Una vez publicada la EIS Final, la Federal Transit Administration puede emitir un Record de Decisión y la Junta de Sound Transit seleccionaría el proyecto a construir, y se planea que esto suceda a finales de 2027 o principios de 2028.

Seguiremos interactuando con el público, tribus, agencias y mantener una participación comunitaria equitativa durante todo el proyecto.

¿Tiene preguntas?

Comuníquese con nuestro equipo de participación comunitaria:

206-370-5533 o everettlink@soundtransit.org

Encuentre más información sobre el proyecto y suscríbase para recibir noticias por correo electrónico:

soundtransit.org/everettlink



Intérprete 800-823-9230

Español Tagalog русский язык
漢語 韓國人 日本語 Tiếng việt

401 S. Jackson St., Seattle, WA 98104

800-201-4900 / TTY: 711

Correo electrónico: main@soundtransit.org

Sitio web: soundtransit.org

Información en formatos alternativos:

800-201-4900 / TTY: 711

Correo electrónico: accessibility@soundtransit.org

Síganos:

