



Расширение Everett Link

Часто задаваемые вопросы

Процесс и расписание

Как недавние финансовые затруднения сказываются на Everett Link?

В мае 2026 года Sound Transit обновил системный план для ST3, чтобы проследить за тем, что реализация и эксплуатация проекта расширения общественного транспорта оставались приемлемой по цене и в будущем. Ключевые моменты уточненного варианта расширения Everett Link:

- Проект расширения Everett Link остается полностью профинансированным на этапах планирования, проектирования и строительства. Он будет построен и открыт в два подхода (2037 и 2041 годах).
- Северный объект по ремонту и техническому обслуживанию (OMF North) также полностью профинансирован. Его открытие намечается на 2034 год, в преддверии открытия самого расширения наземного метрополитена.
- Строительство парковочных стоянок на всех этапах системного плана ST3, включая Mariner и Everett Station, откладывается до момента, когда будут найдены источники дополнительного финансирования. Парковочные стоянки будут продолжать рассматриваться в Заявлении о воздействии на окружающую среду.
- По мере продвижения процесса проектирования, наша команда продолжает искать способы реализации проекта как в бюджетных рамках, так и в установленные сроки, что возможно приведет к таким изменениям проекта, как передвижение некоторых эстакадных маршрутов на уровень улицы, а также пересмотр дизайна станций.

За подробностями посетите soundtransit.org/affordability.

Когда расширение Everett Link начнет свою работу?

Текущая запланированная дата открытия услуг наземного метрополитена от Lynnwood City Center Station до SW Everett Industrial Center Station - 2037 год, а открытие двух самых северных станций (SR 526/Evergreen и Everett Station) приходится на 2041 год. Запланированная станция SR 99/Airport Road все еще остается временной. Это означает, что ее экологическая экспертиза профинансирована, а окончательное проектирование и строительство – нет.

Почему Sound Transit необходимо столько времени для завершения данного проекта?

Планирование, разработка и строительство проектов наземного метрополитена, как расширение Everett Link, занимают значительное время (12–17 лет). До открытия нам нужно успеть сделать огромное количество дел, состоящих из работы с общественностью, сотрудничества с общественными партнерами, проведения экологической экспертизы, работы с местными юрисдикциями, исследования географии и геологии, получения разрешений, приобретения недвижимости, строительства и проверки безопасности. Если вы хотите узнать подробности о расписании проекта, посетите soundtransit.org/everettlink.

Что происходит с проектом на данный момент? Когда мы узнаем больше?

На данный момент мы находимся на этапе проведения экологической экспертизы, которая закончится в 2028 году. На данном этапе мы изучаем существующие условия на территории всего проекта, а также оцениваем потенциальные воздействия проекта. Мы публикуем наши заключения в докладе под названием Заявление о воздействии на окружающую среду. После Черновика заявления о воздействии на окружающую среду (EIS) мы определим Предпочитаемую альтернативу для каждой станции, каждого маршрута и расположения Северного объекта по ремонту и техническому обслуживанию (OMF North), чтобы они могли быть включены в Заключительное заявление о воздействии на окружающую среду (EIS). Как только Заключительное заявление о воздействии на окружающую среду (EIS) будет опубликовано, Federal Transit Administration может выдать Отчет о принятии решения, и затем совет директоров Sound Transit выберет проект для строительства. Именно тогда (ожидается в начале 2028 года) мы будем знать, где будут находиться маршруты, станции и Северный объект по ремонту и техническому обслуживанию (OMF North). После этого мы перейдем к окончательному дизайну и проектированию, до начала строительства.

Что такое процесс экологической экспертизы?

Экологическая экспертиза включает в себя подготовку Заявления о воздействии на окружающую среду, это документ, используемый в процессе принятия решений и определяющий воздействия альтернатив проекта согласно федеральному и штатному законодательству. Заявление о воздействии на окружающую среду (EIS) оценит потенциальное воздействие альтернатив на физическую, природную и социальную среду, а также объяснит, как потенциальные воздействия могут быть устранены или минимизированы, где возможно. Заявление о воздействии на окружающую среду (EIS) будет опубликовано в виде двух документов: Черновика EIS и Заключительного EIS. Заключительное заявление о воздействии на окружающую среду (EIS) будет отвечать на содержательные комментарии касательно информации, представленной в Черновике заявления о воздействии на окружающую среду (EIS); будет включать в себя любые необходимые исправления технических ошибок; а также добавит любую новую информацию, которая стала доступной после публикации Черновика заявления о воздействии на окружающую среду (EIS).

Работа с общественностью

Почему мне нужно принимать участие прямо сейчас?

Несмотря на то, что даты открытия двух этапов расширения Everett Link – 2037 и 2041, для завершения дизайна и строительства может потребоваться несколько лет. Это означает, что в следующем году мы будем принимать решения касательно расположений станций, маршрутов и Северного объекта по ремонту и техническому обслуживанию (OMF North). Ваше участие даст нам возможность принять во внимание ваше мнение во время процесса принятия решений.

Как я могу поделиться своим мнением или узнать подробности о проекте расширения Everett Link?

Существует множество способов поделиться мнением, таких как:

- Посетить наш вебсайт soundtransit.org/everettlink, чтобы оставаться в курсе событий и принимать участие в проекте.
- Отправьте эл. письмо на everettlink@soundtransit.org с вопросами, проблемами или комментариями.
- Поговорите со специалистом по работе с общественностью, позвонив на линию проекта по телефону 206-370-5533

Мы предоставляем дополнительные способы участия вокруг ключевых событий проекта, а также до момента принятия основных решений. Мы стараемся создать инклюзивные, справедливые и значимые возможности, о которых будет объявлено по различным коммуникационным каналам.

Какая работа с общественностью была уже проведена?

Планирование проекта началось в 2021 году, после этого мы постоянно обращались к общественности с новой информацией, а также – для обратной связи. Между февралем 2021 года и маем 2026 года, Sound Transit:

- Обновили сайт проекта семь раз.
- Собрали отзывы во время шести периодов общественных комментариев.
- Устроили семь общественных встреч.
- Чтобы встретиться с вами и вашей общиной, мы присутствовали на 53 ярмарках и фестивалях и предоставляли информационные киоски на 31 мероприятии.
- Провели 16 семинаров по вопросам равенства на многочисленных языках.
- Провели 179 встреч с общественными группами и индивидуальными членами общественности.
- Выслали 34 новостных рассылки о проекте по эл. почте более 6000 подписчикам. (Не забудьте подписаться!)

Воздействие на общественность

Согласно Черновику заявления о воздействии на окружающую среду, моя недвижимость находится на территории потенциального маршрута, станции или расположения Северного объекта по ремонту и техническому обслуживанию (OMF North). Когда я узнаю, если Sound Transit захочет купить или воспользоваться моей недвижимостью?

На данный момент очень рано сказать, какую именно недвижимость мы будем приобретать или использовать. Процесс экологической экспертизы определяет недвижимость, которая может оказаться под воздействием одного или нескольких рассматриваемых вариантов, указанных в Приложении G.2 Черновика заявления о воздействии на окружающую среду (EIS). В июле 2026 года, до момента публикации Черновика заявления о воздействии на окружающую среду (EIS), мы свяжемся по почте с владельцами, недвижимость которых потенциально может попасть под воздействие проекта. Решения относительно потенциальных воздействий на недвижимость не будут окончательно приняты до момента публикации Заключительного заявления о воздействии на окружающую среду (EIS), принятия Итогового решения и выбора советом директоров Sound Transit проекта для строительства, на данный момент мы ожидаем, что это произойдет в конце 2027 или в начале 2028 года. Узнайте подробности о потенциальных воздействиях на недвижимость на сайте soundtransit.org/everettlink-deis.

Будут ли переселение и джентрификация результатом расширения Everett Link?

Так что, да, расширение Everett Link имеет потенциал закончиться джентрификацией, так как строительство наземного метрополитена в любом районе спровоцирует изменения, такие как улучшенная инфраструктура для велосипедистов и пешеходов, строительство, ориентированное на общественный транспорт, а также новые предприятия и услуги. Если мы сложим все изменения вместе, то они могут повлиять на увеличение стоимости жизни и на культуру сообщества. Эти изменения могут воздействовать на одни общины больше, чем на другие, например на общины с большим количеством арендаторов или общины расовых и этнических меньшинств. Мы делаем все возможное, чтобы предложить этим общинам равноправные возможности, поделиться с нами своими нуждами, быть вовлеченными и услышанными.

Sound Transit предлагает некоторые механизмы, которые могут помочь противостоять рыночным факторам, ведущим к переселению, и мы готовы работать с местными юрисдикциями и общественными группами над разработкой и внедрением других стратегий, направленных против переселения.

Нашей целью является предоставить нынешним местным жителям и предприятиям способ передвижения с большой вместимостью и его преимущества. Мы также хотели бы поддержать существующую общественную культуру и историю, одновременно балансируя ожидаемый рост и нужды будущих членов сообщества. Это сложный и актуальный вопрос, но мы будем работать над его решением, как только будем понимать потенциальные воздействия проекта до конца.

Будет ли Everett Link включать в себя возможности усовершенствованной инфраструктуры для велосипедистов, пешеходов и автобусов?

Проект предусматривает удобства для пассажиров, по-разному прибывающих на станции, включая велосипедистов и пешеходов. Мы стараемся планировать, разрабатывать и строить наши станции таким образом, чтобы предоставить безопасные и удобные сообщения для людей, которые добираются на станцию пешком, на велосипеде или любым другим видом передвижения на колесах, и мы будем дальше работать с партнерами над расширением доступа к системе. Также мы сотрудничаем с нашими партнерами в общественном транспорте (такими как Community Transit и Everett Transit), чтобы разнообразить предлагаемые услуги, а также предоставить бесперебойное транспортное сообщение, по мере того как они будут обновлять планы обслуживания, чтобы поддерживать открытие станций Everett Link.

Маршруты, станции и Северный объект по ремонту и техническому обслуживанию (OMF North)

Рассматривали ли вы другие варианты расположений станций, маршрутов и Северного объекта по ремонту и техническому обслуживанию (OMF), которые не указаны на текущей карте?

Когда избиратели одобрили план расширения системы в 2016 году, он включал в себя вид транспорта, приблизительный маршрут, количество и общее расположение станций. Он также являлся начальной точкой определения дополнительного трассирования, расположения станций, а также расположения и конфигурации дизайна Северного объекта по ремонту и техническому обслуживанию (OMF North), которые могли бы соответствовать задачам и нуждам проекта. Во время первичного этапа планирования проекта мы оценивали несколько альтернатив, и с помощью общественного мнения и консультативных групп, мы сузили их до диапазона альтернатив, который был представлен во время определения масштабов экологических работ. Как только определение объема работ было закончено, Совет директоров Sound Transit определил альтернативы – и в некоторых случаях предпочитаемую альтернативу – для изучения в Черновике заявления о воздействии на окружающую среду (EIS). Доклады по определению масштаба работ и разработки альтернатив доступны для ознакомления на [сайте Everett Link](#).

Зачем нужен объект по ремонту и техническому обслуживанию в этом районе?

С добавлением новых станций и маршрутов к услуге Link, Sound Transit нуждается в объектах по ремонту и техническому обслуживанию (OMF), которые предоставляли бы достаточную вместимость для хранения и ремонта (например, для чистки, хранения и обслуживания вагонов и т. д.) растущего парка поездов наземного метрополитена. Чтобы поддерживать растущие услуги Link, новый объект по ремонту и техническому обслуживанию должен иметь стратегическое расположение, и не располагаться далеко от железной дороги. Северный объект по ремонту и техническому обслуживанию (OMF North) будет одним из четырех стратегически располагающихся объектов по ремонту и техническому обслуживанию в регионе (три других объекта по ремонту и техническому обслуживанию (OMF) запланированы или уже существуют в центральном, восточном и южном районах зоны обслуживания Sound Transit).

Почему трассирование маршрута неполностью следует I-5 на промежутке от Lynnwood до Everett?

Мы рассматривали альтернативные маршруты и расположения станций, которые соответствуют одобренному избирателями плану расширения системы. Располагая станции на SW Everett Industrial Center и SR 99 и Airport Road, мы предлагаем сообщение между региональными центрами роста и занятости, такими как регионально значимый Paine Field/Boeing Everett Manufacturing Industrial Center.

Некоторые заинтересованные лица и члены общественности попросили, чтобы мы рассмотрели больше альтернативных маршрутов для расширения Everett Link. В ответ мы изначально включили в оценочный отчет два новых трассирования: одно проходящее вдоль I-5, а другое – вдоль SR 99/Evergreen Way, и в сентябре 2022 мы поделились нашими начальными выводами с Группой выбранных лидеров (ELG). Однако ELG решила убрать их из списка дальнейшего изучения, обратив внимание на важность обслуживания района Paine Field/Boeing Everett Manufacturing Industrial Center, а также близлежащих микрорайонов, также группа выразила тревогу касательно несовместимости данных предложений с планом расширения системы.

Может ли Everett Link предлагать прямое сообщение с пассажирским терминалом на Paine Field Airport?

Мы хотели бы предоставить сообщение с пассажирским терминалом в Paine Field Airport, однако логистика осуществления данного желания очень сложна. Существует множество физических и технических ограничений для строительства станции и прокладки путей возле аэропорта, но мы все-таки включили расположение станции в SW Everett Industrial Center, район, находящийся как можно ближе к аэропорту. Прямое сообщение с пассажирским терминалом Paine Field Airport усложняется тем, что он находится между большим количеством взлетно-посадочных полос. Независимо от выбранного расположения, станция в SW Everett Industrial Center будет иметь места для регулярных рейсовых автобусов к терминалу аэропорта. Также мы будем продолжать работать с партнерами, чтобы, по возможности, предоставить удобные пересадки до основных мест назначений.

Будут ли станции Everett Link предлагать дополнительные парковочные стоянки?

Экологическая экспертиза расширения Everett Link включает в себя изучение парковочных стоянок для Mariner and Everett Station. Однако, в мае 2026 года среди обновлений системного плана ST3, чтобы оставаться в рамках бюджета, строительство парковочных стоянок откладывается до момента, когда будут найдены источники дополнительного финансирования.

Мы изучаем альтернативные решения парковочного вопроса, состоящие из общественных и частных партнерств и совместного использования парковок. Тем временем мы сосредотачиваемся на простом и удобном доступе к станциям. Пассажиры общественного транспорта смогут пользоваться Link при помощи новых и существующих маршрутов местных автобусов и существующих объектов парк-энд-райд на станциях Everett, Ash Way, и Mariner.

Вопросы?

Свяжитесь с командой по работе с общественностью:

206-370-5533 или everettlink@soundtransit.org



Переводчик 800-823-9230

Español Tagalog русский язык
漢語 한국어 日本語 Tiếng Việt

401 S. Jackson St., Seattle, WA 98104
800-201-4900 / TTY: 711

Эл. почта: main@soundtransit.org

Сайт: soundtransit.org

Информация в альтернативных
форматах: 800-201-4900 / TTY: 711

Эл. почта: accessibility@soundtransit.org

Подпишитесь
на

