



# Everett Link Extension

## Preguntas Frecuentes

### Proceso y calendario

#### ¿Cómo está afectando la actual situación financiera a Everett Link?

En mayo de 2026 Sound Transit actualizó el Plan del Sistema ST3 (iniciativa pública Sound Transit 3 - ST3) para asegurar que la entrega y operaciones del proyecto de la expansión de transporte público sea asequible en el futuro. Los elementos importantes de la actualización para la Extensión de Everett Link son:

- La Extensión Everett Link sigue con los fondos necesarios para su planificación, diseño y construcción. Se construirá e inaugurará en dos fases (2027 y 2041).
- La Unidad de Operaciones y Mantenimiento North también cuenta con fondos completos. Está programada para inaugurarse en 2034, anticipándose a la extensión de tren ligero.
- Los estacionamientos en todo el Plan del Sistema de la iniciativa pública Sound Transit 3 (ST3), incluyendo Mariner y Everett Station se posponen hasta encontrar más fondos. Los estacionamientos siguen siendo parte de la Declaración de Impacto Ambiental (EIS).
- Conforme el diseño avanza, el equipo de trabajo del proyecto busca formas de mantener los costos bajos y entregar a tiempo, dando lugar a posibles modificaciones a los diseños como cambiar algunas rutas elevadas a nivel de la calle y reevaluar planos de estaciones.

Para más información, visite [soundtransit.org/affordability](https://soundtransit.org/affordability).

#### ¿Cuándo comenzará a dar servicio la Extensión de Everett Link?

La fecha prevista para inaugurar el servicio de tren ligero de Lynnwood City Center Station a SW Everett Industrial Center Station es 2037, y la inauguración de las estaciones que están más al norte (SR 526/Evergreen y Everett Station) en 2041. La estación planeada para SR 99/Airport Road sigue identificada como provisional. Esto significa que tiene fondos durante la revisión ambiental pero no para el diseño final y construcción.

#### ¿Por qué Sound Transit se tarda tanto en terminar proyectos como este?

Proyectos de tren ligero como la Extensión Everett Link toman tiempo (12-17 años) para planear, diseñar y construir. Existen muchas tareas que hacer entre la planificación y la inauguración, incluyendo el escuchar las opiniones del público, coordinar con colaboradores en la comunidad, realizar un análisis o revisión ambiental, trabajar con las autoridades locales, explorar la geografía y geología, obtener los permisos, adquirir propiedades, construir y realizar pruebas de seguridad. Podrá encontrar más información en el calendario del proyecto en [soundtransit.org/everettlink](https://soundtransit.org/everettlink).

#### ¿Qué está pasando con el proyecto? ¿Cuándo tendremos más información?

Actualmente estamos en la fase de revisión ambiental del proyecto, la cual durará hasta el 2028. Durante este período analizamos las condiciones actuales del área del proyecto y evaluamos los posibles efectos del proyecto. Publicaremos nuestros hallazgos en un reporte llamado Declaración de Impacto Ambiental (EIS). El borrador o Draft EIS fue publicado en septiembre de 2026. Después del borrador de la Declaración de Impacto Ambiental identificaremos la Alternativa Preferida para cada ruta, estación y locación de la OMF North para incluirla en la Declaración de Impacto Ambiental final. Una vez publicada la EIS Final, la Federal Transit Administration puede emitir un Record de Decisión y la Junta de Sound Transit seleccionaría el proyecto a construir. Cuando llegemos a este punto (que se espera que sea a principios de 2028) sabremos dónde estarán las rutas, estaciones y OMF North. Y entonces pasaremos al diseño final e ingeniería antes de comenzar la construcción.

#### ¿Cuál es el proceso de revisión ambiental?

La revisión Ambiental incluye la preparación de una Declaración de Impacto Ambiental, que es un documento utilizado para la toma de decisiones que identifica los impactos de las alternativas del proyecto según las leyes federales. La EIS evaluará los efectos potenciales que las alternativas pudieran causar al entorno físico, natural y humano y, explica cómo evitar minimizar o mitigar los posibles efectos adversos cuando sea necesario. La EIS se publica en dos documentos: un borrador de la EIS y una EIS final. La EIS final responderá los comentarios sustantivos sobre la información presentada en el borrador de la EIS; incluirá las revisiones necesarias para corregir errores técnicos; y agregará cualquier información nueva que pueda haber estado disponible desde que se publicó el Borrador de la EIS.

### ¿Por qué es importante mi participación en estos momentos?

Aunque las fechas programadas para la inauguración de las dos fases de la Extensión Everett Link son 2037 y 2041, el diseño y la construcción pueden tomar varios años para completarse. Esto significa que estaremos tomando decisiones en los próximos años sobre dónde se ubicarán las estaciones, las rutas y la Unidad de Operaciones y Mantenimiento (OMF) North. Su participación en estos momentos nos permitirá tomar en cuenta sus opiniones durante la toma de decisiones.

### ¿Cómo puedo compartir mi opinión u obtener más información sobre el proyecto de la Extensión Everett Link?

Hay muchas maneras de compartir su opinión, incluyendo:

- Visitando nuestro sitio web en [soundtransit.org/everettlink](https://soundtransit.org/everettlink) para participar y mantenerse al tanto del proyecto.
- Enviando sus preguntas, inquietudes o comentarios por correo electrónico a [everettlink@soundtransit.org](mailto:everettlink@soundtransit.org)
- Llamando a la línea telefónica del proyecto al 206-370-5533 para hablar con un especialista en participación comunitaria.

Brindamos otras formas de participación en objetivos importantes del proyecto antes de que se tomen decisiones mayores. Nos esforzamos por crear oportunidades de participación que sean inclusivas, equitativas y significativas y, le informaremos de estas oportunidades a través de varios medios de comunicación.

### ¿Cuánta difusión han hecho hasta el momento?

La planificación del proyecto inició en 2021 y hemos contactado consistentemente al público para compartir información y escuchar sus comentarios desde entonces. Entre febrero de 2021 y mayo de 2026 Sound Transit ha:

- Actualizado siete veces el sitio web de información del proyecto.
- Recolectado opiniones durante seis periodos de comentarios públicos.
- Llevado a cabo siete reuniones públicas.
- Enviado personal a 53 ferias y festivales, además de tener mesas de presentación en 31 eventos para encontrarnos con ustedes en la comunidad.
- Realizado 16 talleres de equidad en múltiples idiomas.
- Llevado a cabo 179 reuniones con grupos comunitarios y miembros del público.
- Enviado 34 noticias sobre el avance del proyecto por correo electrónico a más de 6000 suscriptores. ([¡Regístrese!](#))

### De acuerdo con el borrador de la EIS, mi propiedad está ubicada en el área de una ruta, estación y/o sitio potencial para la OMF North. ¿Cuándo se me informará si Sound Transit quiere comprar o usar mi propiedad?

Aún es pronto para saber exactamente cuáles propiedades podríamos comprar o usar. El proceso de revisión ambiental identifica las propiedades que pudieran ser afectadas por una o más de las opciones que están siendo consideradas y enumeradas en el Apéndice G.2 (Appendix G.2) del borrador de la Declaración de Impacto Ambiental (EIS). Notificamos a los dueños de propiedades potencialmente afectadas por medio de una carta en julio de 2026 antes de la publicación del borrador de la EIS. Las decisiones relacionadas con las propiedades potencialmente afectadas serán tomadas después de que se publique la EIS final, se emita un Record de Decisión y que la Junta de Sound Transit seleccione el proyecto que será construido; hasta el momento se espera que esto suceda a finales de 2027 o principios de 2028. Obtenga más información sobre impactos potenciales a propiedades en [soundtransit.org/everettlink-deis](https://soundtransit.org/everettlink-deis).

### ¿El proyecto de la Extensión de Everett Link resultará en desplazamiento y gentrificación?

Los proyectos del tren ligero podrían causar el desplazamiento de habitantes o negocios de manera directa, a través de adquisiciones de propiedades (vea la pregunta anterior) o indirectamente, a través de la gentrificación.

Así que sí, el proyecto de la Extensión de Everett Link podría resultar en una elitización o gentrificación porque llevar el tren ligero a cualquier área genera otros cambios, como una mejor infraestructura para bicicletas y peatones, desarrollo orientado al transporte público y, negocios y servicios nuevos. En conjunto, esto puede resultar en aumentos en los costos de vida y cambios en la cultura de la comunidad. Estos cambios pueden afectar a ciertas comunidades, como aquellas con menos riqueza, más que a otras, y estamos comprometidos a tener una participación equitativa que incluya las voces de estos miembros de la comunidad, así como escuchar sus necesidades. Sound Transit cuenta con herramientas para ayudar a contrarrestar los factores económicos que conducen al desplazamiento, y estamos comprometidos a trabajar con las autoridades locales y los grupos comunitarios para desarrollar e implementar otras estrategias anti-desplazamiento.

Nuestro objetivo es brindar transporte de alta capacidad y los beneficios asociados a los habitantes y negocios actuales, y apoyar la cultura y la historia de la comunidad existente, mientras se equilibra el crecimiento anticipado y las necesidades de los futuros miembros de la comunidad. Es un tema complejo que buscaremos abordar a medida que entendamos mejor los efectos potenciales del proyecto.

## ¿El proyecto Everett Link incluirá oportunidades para mejoras en el acceso para peatones, ciclistas y autobuses?

Este proyecto prevé tener adaptaciones para pasajeros que lleguen en diferentes modos de transporte, incluidos ciclistas y peatones. Nuestro objetivo es planificar, diseñar y construir nuestras estaciones con conexiones seguras y fáciles para las personas que caminan, andan sobre ruedas o en bicicleta, y trabajaremos con nuestros colaboradores para ampliar el acceso al sistema. Además, estamos trabajando con nuestros colaboradores de transporte público (por ejemplo: Community Transit y Everett Transit) para ofrecer a los usuarios más opciones y facilitar conexiones en el transporte público en lo que se actualizan los planes de servicio para alinearse con la apertura de las estaciones de Everett Link.

## La ruta, las estaciones y la OMF North

### ¿Analizaron otras ubicaciones para las estaciones, rutas y la Unidad de Operaciones y Mantenimiento Norte (OMF North) que no se muestran en los mapas actuales?

Cuando los votantes aprobaron el plan de expansión del sistema en 2016, este incluía el modo de transporte, la ruta aproximada, la cantidad de estaciones y las ubicaciones generales de las estaciones para este proyecto.

Fue también un punto de partida para identificar las ubicaciones adicionales de alineamiento, estaciones, OMF North, y configuraciones de diseño que podrían cumplir con el propósito y la necesidad del proyecto. Durante todo el proceso de planificación del proyecto, revisamos varias alternativas y, con la ayuda de la participación pública y de nuestros grupos asesores, las redujimos al rango de alternativas compartidas durante la evaluación ambiental. Una vez finalizada la determinación del alcance, la Junta de Sound Transit identificó las alternativas, y en algunos casos una alternativa preferida, para su estudio en el borrador de la Declaración de Impacto Ambiental (EIS). Los reportes del alcance y desarrollo de alternativas están disponibles para su revisión en [el sitio web de Everett Link](#).

## ¿Para qué necesitamos una Unidad de Operaciones y Mantenimiento en esta zona?

A medida que el servicio Link se expande con nuevas rutas y estaciones, Sound Transit requiere unidades de operaciones y mantenimiento para asegurarse de que haya capacidad para almacenar y dar servicio (por ejemplo, limpieza, almacenamiento y mantenimiento de vagones de tren, etc.) a la flota ampliada de trenes ligeros. La nueva unidad de operaciones y mantenimiento debe estar ubicada estratégicamente para respaldar el servicio ampliado de Link y no puede ubicarse demasiado lejos de la línea. La OMF North servirá como una de las cuatro unidades de operaciones y mantenimiento estratégicamente ubicadas en la región (las otras tres OMF están ubicadas o planificadas en las regiones central, este y sur del área de servicio de Sound Transit).

### ¿Por qué la alineación de la ruta no sigue completamente a la autopista I-5 desde Lynnwood hasta Everett?

Evaluamos las alternativas de ubicaciones de rutas y estaciones que sean consistentes con el plan de expansión del sistema aprobado por los votantes. Establecer estaciones en Southwest Everett Industrial Center y SR 99 y Airport Road nos ayuda a interconectar a los centros de empleo y crecimiento regionales, como el centro regional Paine Field/Boeing Everett Manufacturing Industrial Center.

Algunas partes interesadas y miembros de la comunidad solicitaron que pensáramos en más rutas alternativas para la Extensión de Everett Link. En respuesta a la petición, inicialmente incluimos dos alineaciones nuevas en nuestra evaluación de Nivel 2, una que fuera junto a la autopista I-5 y otra junto a la SR 99/Evergreen Way, y presentamos nuestros hallazgos iniciales al Elected Leadership Group en septiembre de 2022. El ELG proporcionó las instrucciones para eliminar estas opciones de un estudio adicional, expresando la importancia de prestar servicio al área del Paine Field/Boeing Everett Manufacturing Industrial Center y las comunidades adyacentes, así como las preocupaciones sobre la inconsistencia con el plan de expansión del sistema.

## ¿Puede Everett Link conectar directamente a la terminal de pasajeros del aeropuerto Paine Field?

Queremos brindar conexiones directas a la terminal de pasajeros del Aeropuerto Paine Field, pero la logística es complicada. Hay muchas restricciones físicas y técnicas asociadas con la construcción de una estación y una vía cerca de un aeropuerto, pero hemos incluido la ubicación de una estación en el área del SW Everett Industrial Center que se acerca lo más posible al aeropuerto. Una conexión directa a la terminal de pasajeros del aeropuerto Paine Field es complicada por su ubicación entre varias pistas. Cualquiera que sea la ubicación de la estación que se seleccione, la estación en SW Everett Industrial Center incluiría espacio para transporte a la terminal del aeropuerto y continuaremos trabajando con colaboradores para brindar las mejores conexiones a los principales destinos posibles.

## ¿Habrá estacionamiento adicional en las estaciones de Everett Link?

La revisión ambiental para la Extensión de Everett Link toma en consideración estacionamientos en la estación Mariner y Everett Station. Sin embargo, como parte de las actualizaciones en el Plan del Sistema de la iniciativa pública Sound Transit 3 (ST3) de mayo de 2026 para lograr la asequibilidad, las instalaciones de estacionamiento se posponen hasta que se identifiquen recursos adicionales. Estamos explorando opciones de financiación para soluciones de estacionamiento que incluyen colaboraciones públicas y privadas y acuerdos de estacionamiento compartido. Por el momento, nos estamos enfocando en facilitar la accesibilidad a la estación. Los usuarios de transporte público tendrán acceso a Link a través de conexiones, nuevas y existentes, de autobuses locales y a través del estacionamiento para vehículos de los pasajeros (park-and-ride) en las estaciones Everett, Ash Way y Mariner.

## ¿Preguntas?

Comuníquese con nuestro equipo de Enlace Comunitario:

206-370-5533 or [everettlink@soundtransit.org](mailto:everettlink@soundtransit.org)



### Intérprete 800-823-9230

Español Tagalog русский язык  
漢語 한국어 日本語 Tiếng

việt401 S. Jackson St., Seattle, WA 98104

800-201-4900 / TTY: 711

Correo electrónico: [main@soundtransit.org](mailto:main@soundtransit.org)

Sitio web: [soundtransit.org](http://soundtransit.org)

Información en otros formatos:

800-201-4900 / TTY: 711

Correo electrónico:

[accessibility@soundtransit.org](mailto:accessibility@soundtransit.org)

Follow us:

